



WATERSPORT VERENIGING MARKEN

Secretariaat: JANNETJE KES-APPEL, IJSSELMEERWEG 80 1156 DD, MARKEN, telefoon: 0299-601253, email: secretaris@wv-marken.nl

Verslag Algemene Ledenvergadering 14 maart 2024

Aanwezig: Ben Lammes, Jan van Altena, Dirk Boes, Liesbeth Bos, Louwe Post, Gina Schokker, Jan Schokker, Jaap Vermeer, Tjeerd Goslinga, Marten van Altena, Jannetje Appel, Eric Schipper, Piet Honingh, Harry Reedijk, Hylke Zetzema, Gerard Smit, Cor van Riel, Laurens Gude.

Afwezig met kennisgeving: Guido Weggelaar, Luca Woerlee, Stefan Slooten, Michiel Jansen.

1. **Opening:** Voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom.
2. **Mededelingen:**
 - Voorzitter meldt dat er contact is geweest met Marken Express (ME). Er is recentelijk een gesprek geweest met Rijkswaterstaat (RWS) en Hof op Marken over de aanstaande havenrenovatie. Er zijn plannen om de middelbreg en de steiger van de ME te vervangen. De planning is vanaf 15 oktober a.s. De aannemer voor de havenrenovatie komt met 3 schepen: eentje voor de bouwwerkzaamheden, eentje voor de sloopwerkzaamheden en eentje voor het afmonteren. De drijvende steiger wordt ook verwijderd. Alle schepen die aan de Middelbreg liggen en aan de drijvende steiger moeten dan een andere plek zoeken. Het advies aan de boot eigenaren is om, als je in de winter op de wal wil, dit dan z.s.m. regelen. Over dit punt wordt er tijdig een mailtje naar de ligplaatshouders gestuurd. Er zijn mogelijk plekken bij zeilvereniging 't Y, maar daar dat is nog niet helemaal duidelijk. Gerard Smit geeft aan dat vernieuwen van de steiger behoort bij het versterken van de dijk. Tjeerd vraagt of er een potje is voor het vervangen van elektra. Ben meldt dat RWS elektra weghaalt en er weer op zet. Jaap Vermeer vraagt waar ME gaat aanleggen, dit is nog niet duidelijk, maar waarschijnlijk bij 't sluisje. Piet vraagt of de schepen aan de Noordkant kunnen blijven liggen, dat klopt. De verwachting is dat de renovatie ongeveer 10 weken zal duren. De aannemer koppelt alle elektra en waterleidingen los, en zet alles weer terug. Het bestuur onderzoekt of het haalbaar is om per stopcontact een elektrameter aan te leggen.
 - Volgende mededeling: in de Zeilberging ligt een berg hout. Dit is bestemd voor de jollensteiger. Dit moet klaar zijn voordat het jeugdzeilen begint.
 - Onderhoud van schepen: voorzitter geeft aan dat er bij het Bestuur ergernis begint te ontstaan over een aantal verwaarloosde schepen. Besloten is dat er vanaf nu gehandhaafd wordt: leden die hun schepen verwaarlozen, lopen het gevaar dat ze hun ligplaats gaan kwijt raken, als ze geen gehoor geven aan meerdere waarschuwingsmails.

3. **Verslag vorige vergadering:**

1^e ALV : geen opmerkingen.

2^e ALV: opmerking: er is geen gebruik gemaakt van het aanbod voor nieuwe landvasten. Notulen worden vastgesteld.

4. **Verslag secretaris:** Website: voorzitter meldt dat de hacker nog steeds bezig is, maar hij komt er niet in. De site draait weer. Verder geen opmerkingen.

5. **Verslag havencommissarissen:** geen opmerkingen.

6. **Verslag jeugdcommissie:** Voorzitter vraagt of er nog iemand geïnteresseerd is in de buitenboordmotor die in de Zeilberging staat. Tjeerd geeft aan dat er plannen zijn om een cursus op te zetten om de buitenboordmotor schoon te maken.

7. **Verslag en verkiezing kascontrolecommissie:** complimenten voor het uitvoerige verslag. De kascontrole commissie wordt nu Tjeerd Goslinga en Dirk Kes. Jaap Vermeer wordt reservelid.

8. **Financieel verslag:**

- Penningmeester geeft aan dat we positief geïndigd zijn. Het elektra verbruik is behoorlijk afgenomen, er wordt ook meer op gelet. Voor onderhoud van de steiger is een bedrag gereserveerd.
 - De contributie voor het Koninklijk Nederlands Watersportverbond wordt dit jaar nog betaald vanwege te late opzegging.
 - Legionellabestrijding: er was sprake van een flinke overschrijding van de kosten vanwege chemische reiniging. Er zijn plannen om nieuwe waterleidingen te regelen.
 - Evenementen: deze post had ook een overschrijding.
 - Overige kosten: onderhoud van website.
- Kapitaal aan het eind van het jaar: er is een gedeelte overgeboekt voor groot onderhoud. Conclusie is dat we er dit keer beter financieel voorstaan wat betreft de baggerplannen vergeleken met het vorige baggerproject.
- Jaap Vermeer vraagt of de post "huur" de kosten voor het huren van de haven van RWS zijn. Dat klopt. De Zeilberging is van WVM, maar staat wel op grond van RWS, die wij pachten van RWS.
- Er zijn verder geen vragen over de financiën.
- Voorzitter wijst op het Meerjaren onderhoudsplan, waarin ook de tariefsverhoging is opgenomen.
- Hylke vraagt of WVM het baggeren zelf moet betalen. Dat moeten we inderdaad. Vorige keer heeft WVM van RWS € 50.000 gekregen. Dat gebeurt dit keer niet. We hebben nu een reservepotje. Mocht dat te weinig zijn, dat moeten we alsnog een plan verzinnen.
 - Jaap Vermeer vraagt of ME een aandeel in de baggeronkosten neemt. Waarschijnlijk niet, want ME heeft geen problemen met de diepgang.
 - Gerard Smit merkt op dat we ME wel aansprakelijk kunnen stellen voor het dichtvegen van de boxen. Met het draaien van de ME schepen is een enorm diep gat ontstaan. Maar het aansprakelijk stellen van ME kan uitlopen op een dure rechterlijke aangelegenheid. En daar zitten we niet op te wachten.

Voorzitter merkt op dat er een depot gevonden moet worden waar het slib naar toe gebracht kan worden. De dijkversterking heeft zand nodig, geen slib. We blijven kijken of we bij de dijkwerkzaamheden kunnen aanhaken als dat nodig is.

De voorzitter bedankt de penningmeester voor de uitstekende wijze waarop hij waakt over de financiën van de vereniging. De vergadering geeft een applaus.

9. **Vaststellen tarieven:** De enige wijziging is de toeristenbelasting. Die wordt door de gemeente vastgesteld. Tarief voor passanten wordt gelijkgesteld met de bedragen van WV 't Y: € 1,60. Toeristen: € 2,15.
10. **Extra agendapunt:** De evenementencommissie heeft een planning gemaakt. We hebben de op 11 mei de openingsdag, op 1 en 2 juni een zeiltocht, 6 en 7 juli een nachttocht naar Lelystad en 14 september sluitingsdag met optimistenrace voor jeugd en volwassenen. Dit wordt allemaal gemaild, en staat op de website. Verder is er een whatsapp groep voor wie er bij wil. Deze groep verzint vaak ad hoc plannen die op korte termijn worden uitgevoerd. Dit komt ook op de website.

Piet Bos vraagt of er ook nog iets voor de senioren wordt georganiseerd. Tjeerd reageert hier positief op. Mocht er ideeën zijn, meldt dit dan bij evenementencommissie.

Marten van Altena geeft aan dat hij graag weer een keer Admiraalzeilen zou willen doen. Tjeerd heeft dit punt opgeschreven.

11. Rondvraag:

- Piet Bos merkt op dat bestuur en havencommissarissen deze winter vaak bezig zijn geweest om bij storm schepen vast te maken. Hij vraagt zich af waar de eigenaren dan blijven. Het feit dat senioren ervoor opdraaien om schepen van anderen beter vast te leggen is een kwalijke zaak. Voorzitter licht nog een keer toe dat we een standaard waarschuwingsbrief hebben gemaakt en dat er gehandhaafd gaat worden. Er is inmiddels één lid op die manier aangeschreven. En die heeft uiteindelijk actie ondernomen. Piet merkt ook dat er voor de winter rekkers op de landvasten moeten komen. En dat de landvasten vastgemaakt moeten worden aan de meerpalen die op de kant staan. Niet aan de kleine boldertjes op de kant of aan een electriciteitskast.
- Eric merkt op dat er vaak sprake van onwetendheid is voor wat betreft het aanmeren van schepen.
- Gerard Smit: Gemeente Waterland is bezig om het beleid van zonnepanelen aan te passen. Misschien een idee om zonnepanelen op dak van Zeilberging te leggen? We vinden van niet.

12. **Sluiting:** Voorzitter sluit om 21.00 uur de vergadering.