

REISVERSLAG 2024 DEEL 1.

7 Mei.

Voorwoord.

We zijn een week later vertrokken als de laatste jaren gebruikelijk was, onderhoud van het schip viel tegen en zodoende konden we de opening van het vaarseizoen van onze vereniging ook eens meemaken wat zeer gezellig bleek.

Afijn er moest toch nog een en ander aan het schip gedaan worden maar daar hebben we alle tijd nog voor, nou daar kwamen we helaas in de loop van de dag wel achter.

Na uitgezwaaid te zijn om 10.00 Marken achter ons gelaten en uiteraard stik in de wind naar Stavoren op de motor, zo de eerste liters diesel zijn weer verstoekt. Nog net voor we weggingen kwam de jaar sticker van de oude schepen club in Denemarken in de bus die ons het recht geeft om in vele havens gratis een paar dagen te mogen liggen. Ja we zijn tenslotte toch Hollanders nietwaar.

Deze reis heeft toch wat beladen gevoelens omdat dit het eerste jaar is dat we als laatste van onze vriendenclub daar rond gaan dobberen, helaas is ons clubje zodanig uitgedund door ouderdom en overlijden dat het stil wordt in de noordelijke wateren, en wie weet hoelang wij dit nog vol kunnen houden. Ook onze vriend Willem schipper van de Marritje-Anna is kortgeleden overleden, veel te jong en nog vol plannen. We missen hem nu al met zijn humor en vooral kennis, hij was immer een vraagbaak en had overal oplossingen voor. Op vele plekken die we aan gaan doen zal hij in onze gedachten bij ons zijn.

Maar vertrokken dus en de eerste problemen zijn er al, de koeling doet het niet meer dus met de zomer voor de boeg moet dit verholpen worden. Ergo zoeken en meten want het moet een stroom probleem volgens de kennissen die ik heb gebeld. Afijn alles nagelopen en gemeten maar nog steeds geen resultaat. Morgen maar verder zoeken. Pffff wat een begin van de reis. Maar een prachtige zonsondergang in de spuikom van het gemaal van Stavoren. Wel een dagje voor opa, de jaren gaan tellen. Truste vrienden.

8 mei. 24

Na een rustige nacht toch een beetje gebroken opgestaan, zal het lijf toch wel weer naar het bekende deukje in de matras aan het zoeken zijn geweest. Vlot de sluis door en met uiteraard wind tegen naar het kleine Gaastmeer gevaren alwaar onze vrienden Bert en Wil ons hartelijk verwelkomden. Na uitwisseling van nieuwtjes pijntjes en aantal te slikken pillen maar aan een ernstiger probleem gaan sleutelen DE KOELING WIL NIET OPSTARTEN.

Had zelf al alles doorgemeten maar ben geen kanjer in het volgen van ampères volts en ander onzichtbaar gespuis dat door een kabeltje ons leven moet

veraangenamen. Afijn Bert weer alles nagelopen en uiteindelijk gaf het display een storing aan die niet in het boekje stond. Conclusie de compressor is waarschijnlijk na 16 jaar overleden. We hebben er gezamenlijk rouwend maar een flinke borrel opgenomen. Na de gezamenlijke maaltijd van een stoofpot van gans en haas (die bevroren mee was gegaan) vele herinneringen opgehaald van een vriendschap van meer als 40 jaar en er nog maar een paar laten zakken. Het was een dag met gemengde gevoelens zagezegd. Maar het was nog niet genoeg want er moet nog een aaltje gevangen worden deze nacht. Ik had een bak wurmen gekocht in Edam voor dit doel maar bij opening bleek er alleen aarde in te zitten. Nou ben ik niet zo van de complot theorie maar mijn ega is allergisch voor deze dingen en mochten daarom alleen in het volgbootje vervoerd worden, Ra ra hoe kan dit, ze waren wel 2 dagen in de koelkast van ons vereniging gebouw bewaard waarbij dus deze wurmen mogelijk op advies van iemand zijn vrijgelaten ,of de leverancier heeft een foutje gemaakt . Zijn teveel vraagtekens en zorgen voor een oude schipper. Maar de zon scheen en het glas was nog half vol. Morgen weer een dag. Tr vrinden.

9 Mei .

Hemelvaartsdag vandaag en een schraal zonnetje. Het is nog wat fris als je in de kooi het luik te ver open heb staan, we liggen er namelijk net onder. Maar kan het zo wat dicht trekken maar meestal is de eerste reactie om wat dieper onder de wol te kruipen maar met je neus als thermostaat gaat het luik uiteindelijk wat dichter. Moet nog wennen aan de matras die nog niet mijn gewicht wil aanvaarden, geeft toch wel heftige scheuten door het lijf als je er niet op voorbereid bent. Dat zijn hopelijk tijdelijke ongemakken. Gisteren is de schipperse met onze vrienden naar Workum gevaren want er moest voer en water komen wan zij liggen hier al 8 dagen. Kon ik mooi wat schilderwerk aan de romp doen. Maar daarvoor moest ik het schip draaien . afijn ik moter gestart schip los en draai een rondje , lig ik tot mijn verbazing weer met de zelfde kant voor de wal. Soms kan je lachen om je eigen domheid of mogelijke aftakeling . AUB niet verder vertellen. Vissen is nog geen succes. Tr vrinden.

10-Mei.

Stervend koud vannacht met 7 gr, kon amper warm blijven in de kooi. Maar vroeg er uit om weer stukje verder te varen. Afscheid genomen van onze vrienden Bert Wil Marcel en Ellis, we gaan ieder weer deze zomer alle kanten op . in de ochtend nevel via Workum Parrega en Ijlst naar Sneek gevaren waar het bommetje vol was. Net door de brug bij de Waterpoort een plekje aan de wal gevonden met volop zon in de kuip.

Rustig de dag gevuld met lezen en passerende schepen gedag zeggen. Wat een kapitaal dobert er toch in het rond in Holland . Zit nog niet goed in me vel , heb denklijk een koutje opgelopen. Tr vrinden.

11-Mei.

Was weer een topdag vandaag , volop zon en gezellig de binnenstad van Sneek bezocht. Was er bere druk met half Duits en de rest een mengelmoes van de vakantiegangers. Hollanders maar ook mensen die een vreemd taaltje met elkaar spraken, zou best Fries geweest kunnen zijn. Afijn heerlijk op een terras wat gegeten en de vrouw losgelaten op het winkelbestand. Doe nog maar een biertje dame ,de mijn dame is nog spoorloos. Afijn 3 biertjes later kwam ze weer aanschuiven om haar glaasje Chardonay te nuttigen en haar goedkope spullen te laten zien ,waren allemaal koopjes, maar volgens mij kosten koopjes ook geld. Terug bij het schip toch maar besloten om te vertrekken en rustig naar een oppertje bij de sluis van Terherne gemotord en aldaar het anker er voor onder de bosrand. Het is hier een broedparadijs voor aalscholvers en ander vliegend gespuis. Honderden vliegen af en aan en hebben waarschijnlijk al jonge in hun nesten. Het zal niet laat worden vandaag met de volle zon op onze snaveltjes. tr vrinden

12.Mei.

Rustig naar Grou gevaren en alles mee alle bruggen vlot door en naast onze vrienden Cornelis en Gerrie afgemeerd. Het is topweer en gezellig de dag doorgepraat na weer een lange winter. In de avond uiteraard geborreld en de wereld doorgenomen , conclusie het is nog nooit zo een zootje geweest . bij deze dus tr vrinden.

13-Mei.

Nou wat weer een dagje. Eerst een filmpje van de regelunit van de koeling gestuurd naar buurman Jan Schokker. Hij ligt voor reparatie bij Dekker watersport voor de wal en kon dus meteen met het filmpje naar de specialist. Half uurtje later Jan aan de telefoon, hij had al een vervangende regelunit gekocht en komt naar Grou om te helpen met installeren. Als het werkt is het en welkom verjaardag cadeau voor mijn duifje die immers morgen jarig is, dubbelop voor haar want zij had al een nieuwe mobiel gehad . Het is inmiddels wat afgekoeld maar het was tikkie te warm voor ons. Het beloofde onweer en buien trekken N_O van ons voorbij dus ook weer mazzel ,het kan niet op. Tr vrinden.

14- Mei.

Hoera mijn kooimaatje is jarig en de dag kan beginnen met volop zon . vlug naar Grou een plekje aan de kant gevonden want er komt verjaarsvisite Jan en Gina uit Marken en Gerrie en Cornelis van de Fiat Voluntas. Ergo zon gebak en de nodige onderdelen voor de koeling die Jan voor ons had gekocht in Zaandam. Het werd een memorabele dag vrienden. Jam ijverig sleutelen de dames winkelen ,het zou allemaal goed komen.NIET DUS. Na uren proberen en overleg met specialisten bleek toch de koeling overleden. Snel als we zijn op onze oude dag een vervangende koelbox gekocht want een nieuwe compressor te installeren was een brug te ver. Gaat deze winter wel gebeuren. Na het snikhete Grou verlaten te hebben een plekje aan de Marekritte steiger ingenomen waar Cornelis ons opwachten. Avonds maar een flinke feestborrel genomen met ons 4 ren en met gemengde gevoelens de dag afgesloten. Het was de max vandaag op onze leeftijd. Maar we zijn er nog .tr vrienden.

15-Mei.

Rustige nacht hier in de Friese dreven ,wat een ruimte en geuren van vers gemaaid gras afgewisseld met odeur die de koeien produceren. Ja er moet toch heel wat gebeuren voor je glaasje melk en plakje kaas. Hier is Nederland nog niet vol. Betijds gelijk met de Fiat Voluntas vertrokken en rustig rond en door Leeuwarden gesukkeld. We hebben immers alle tijd. Net voor Wijns was er plek voor onze schepen en afgemeerd aan de bekende Marrekritte paaltjes. Het was veel te warm met 28 gr maar gelukkig wel een windje dwars over het schip. Wel een paar maal opgeschrikt door de nieuwe f 35 van onze luchtmacht die oorverdovend opstegen vanaf basis Leeuwarden. Maar als je ons land moet verdedigen moet je ook trainen nietwaar . Dag maar vol geluierd ,je moet toch wat ha ha. Morgen Dokkum voor water en boodschappen. En de koelbox werk perfect , mag ook wel voor die centen. Tr vrienden.

16-Mei.

Wat een mooie dag was het vandaag. De zon is er weer en we hebben een nieuw regeerakkoord over rechts. Eindelijk wat duidelijkheid over de onbeperkte instroom van gelukzoekers. Echte vluchtelingen zijn altijd welkom maar het circus dat de laatste jaren is opgetuigd is niet vol te houden . Het wordt dus knokken in Brussel. En ons Carolientje heeft de boeren en vissers weer een beetje hoop gegeven om hun bedrijf normaal te kunnen voortzetten. Nou maar hopen dat alle kikkers in de kruiwagen blijven zitten dit kabinet.

Afijn wij rustig via Dokkum alwaar we de Aldi met een bezoek konden vereren naar een mooie Marrekritte plek net voorbij het dorpje Ee en daar rond 15.00 het schip vastgeknoopt. Het zijn wel kleine stukjes elke dag maar haast is uit ons programma geschrappt. Tegen de avond wat spettertjes maar hier geen hoosbuien en ondergelopen kelders zoals in grote delen van ons land. Ja je bent een mazzelvinkie of niet. Morgen Lauwersmeer. Tr vrinden.

17-Mei.

Beetje mist drupje regen maar het was al met al weer en mooi dagje ,betijds Cornelis en Gerrie van de Fiat Voluntas gedag gezegd en stik in de wind naar Lauwersoog. Door de sluis aan de drijvende steiger afgemeerd en in de vlet mosselen geplukt. Uurtje zitten krabben en weer het meer op en in een oppertje het anker er voor en de mosselen gekookt. Resultaat was niet naar behoren ,smaak goed maar veel te klein . De rest maar morgen opbakken met uitje knoflookje enz en op de boterham. We kijken uit naar de mossels in Sonderborg. We liggen hier in 1.20 mtr water en genieten van de rust. Het wordt weer niet laat. Tr vrinden.

18-Mei.

Geen kabbeltje vannacht ,ergo top geslapen. Betijds ankerop en in Zoutkamp geprobeerd een plekje in de haven te vinden , ging niet was overvol wegens vlaggetjes dag. Jammer had wel een praatje willen maken met Betto Bolt die ook lid is van de TS. Dan maar op de thuisreis proberen. Vlot door het Reitdiep gevaren en besloten om de mast plat te gooien en binnendoor naar de Elbe te varen ,de wind blijft maar N-O voorlopig. Dus bij de platvoetbrug de mast gestreken zodat we morgen BBuit naar de Oostersluis in Groningen kunnen. Geen gedoe dus door de stad en meeste bruggen kunnen we nu onderdoor. Weer was excellent vandaag, we mazzelen in het noorden. Niet vergeten Frau Hutsefluts van de Pothauserbrucke in de Leda te bellen, moet tegenwoordig 1 dag van tevoren. Dus Morgen Delfzijl en kijken of de Chinees ons nog iets lekkers kan laten proeven. Was altijd een goed adres, maar ook zij hebben personeelsproblemen dus afwachten maar . nader bericht volgt zeg je dan als oud brandweerman . tr vrinden.

19-Mei.

Lekker geslapen aan de wachtsteiger bij de Platvoetbrug en om 09.00 los en via de Oostersluis naar Delfzijl. Wat denk je weer een havenfeest met de nodige uitvoeringen van de Engelbewaarder.

Haven overvol maar net nog een plekje naast het tankponton. Nou ben je klaar mee ,aan het eind van de steiger kan je met een goede verrekijker nog net de ark zien met douche gelegenheid, geen prettig vooruitzicht met mijn rugproblemen. Wel een rede om moed in te drinken om de reis te aanvaarden, afijn toch gelukt en schoon aan boord . We zouden chinees gaan eten maar reserveren was niet mogelijk en om nou 2x de vierdaagse te gaan lopen voor de kat ze viool zag ik niet zitten. Het werd een alternatieve maaltijd die mijn koksmaatje op tafel zetten. Maar geen geklaag vrienden het was weer een top dag. Hoop wel dat ons land nu niet wordt aangevallen want de hele marine is hier vertegenwoordigd met 5 schepen en de 6^{de} ligt te dobberen in de rode zee. De schepen zijn vrij te bezichtigen dus voor de russen hebben we ook geen geheimen meer. Nu eindelijk een fikse regenbui maar morgen weer volop zon. Tr vrienden

20-Mei.

Om 06.30 los en met rustig weer de Eems opgevaren. Was weer imposant wat de natuur liet zien, wat een massa water stroomt er met elk tij het land in en uit. Bij Leer stuurboord uit en de rivier de IJssel opgevaren. Genietend van dit slingerend getijdenriviertje ruim voor de Pothauserbrug de post opgeroepen dat wij in de buurt kwamen . Nou ff niet sprak de dame want we haben ons nicht angemeldet gister. Wacht ff Gertrud wir haben ein antwortt apparaat eingesprochen. Was nicht war volgens Gertrud. Ja dan sta je machteloos want Gertrud heeft de macht en sprak gedesideerd dat Morgen om 10 uur haar brugje voor ons geopend zal worden. Zij wunsten uns nog eine goethe dag und bis morgen. Ja sommige Duitsers genieten nog van hun macht over die bleuthe Ollanders. Het immer wat met dit pokke bruggetje. Vorig jaar hadden ze het nummer veranderd en kregen we met geen mogelijkheid haar nummer te pakken . Gelukkig kwam er een sloopje achterop en konden we met de brugopening mee. Wij dit jaar wel goed voorbereid maar weer een zeperd doordat Gertud haar voicemail niet uitluistert. Dus om 12.00 lagen we aan de wachtsteiger om rustig 2^{de} Pinksterdag te vieren en van de zon te genieten ,dat dan weer wel. We liggen hier echt in de middle of nowhere want geen bereik of internet ergo rust in de tent. In de avond nog wat bliksem en paar druppels regen en daarna betijds de kooi ingekropen. Tr vrienden.

21-Mei.

Heerlijke nachtrust gehad en de brug was door het lage water en de bocht in de rivier niet te zien dus losgeknoopt en 2 minuten voor 10.00 voor de brug . het was dood tij en blak dus dit hadden we hier nog nooit meegemaakt.

De brug ligt in een bocht en meestal kom je met flinke stroom op de kont aanzetten en immer zorgde dit voor te spannende momenten. Frau Hutsefluts had zich op de wal opgesteld en koeterwaalde wat in haar taal naar Liesbeth die het niet begreep, later bleek dat er nog een schip aankwam en zij ons beiden gelijk had willen laten passeren. Afijn frau Hutsefluts perste zich weer in haar hokje die eigenlijk niet op haar formaat berekend was en drukte op de tast op het knopje open want door haar geweldige gemoed kon zij volgens mij nooit de knopjes op het paneel voor zich zien. Afijn brug toch open en bij het passeren zwaaide ik enthousiast naar haar wat zij beantwoorde met een minzaam knikje. Weer een passage om nooit te vergeten. Omdat het laagwater was verwachtte ik moeilijkheden bij het indraaien van de Dreisloot naar het eerste sluisje van het kanaal. Bleek ook te kloppen, het schip liep plots geheel uit het roer en hobbelde over de veen kluiten. Maar met een flinke dot gas toch er overheen en rommelend naar het pontonnetje bij het eerste sluisje alwaar de sluismeester al klaarstond. Toen het 2^{de} scheepje was gearriveerd konden we meteen het E-F kanaal op na 5 sluisjes en een handvol bruggetjes waren we 3 uur later op het Kustenkanaal en 3 uur later lagen we voor de sluis van Oldenburg. He he was toch wel weer een dagje maar in tegenstelling tot Holland nog immer geweldig weer. Morgen naar de stadshaven en onszelf maar eens kietelen met kaffe und kuchen enz. tr vrinden.

22-Mei.

Eindelijk hebben ook wij een deel van de regen gehad die heel Nederland haast heeft overspoeld. Maar om 11.00 uur was het droog en zijn wij afgezakt via de sluis naar de stadshaven. Eerst maar kaffe und kuchen en daarna mezelf geparkeerd bij Grand café kranich op het stads plein. Hoppa het eerst Duitse biertje smaakte niet verkeerd. Na een te korte poos kwam Liesbeth weer aanschuiven en hebben we gezellig nog wat gesnaveld met kaasplankjes en zo. Tevreden naar boord en de dag vol gelezen. Omdat het tij veel te vroeg was nog maar een dagje Oldenburg , dus morgen klusjes aan boord. Tr vrinden.

23-Mei.

Lekker klusjes aan boord terwijl Liesbeth nog even het winkelbestand door nam. Uurtje voor hoog water losgegooid {kan je nog net onder de spoorbrug door} en halverwege de Hunte hadden we de kentering al en gingen we als een speer over de Weser naar Bremerhaven. We haalden net geen 10 knopen dus de rode tonnen vlogen voorbij. En wat zelden gebeurd de neuen sluis stond open omdat er een rondvaartboot aan kwam.

Zelden meegemaakt want ze laten je hier rustig een half uurtje dobberen op de rivier en dat is geen pretje kan ik uit ervaring vertellen.

Afijn de sluis in met vele kijkers op de kant en pas als het ligt op groen staat los ander krijg je een tirade van de sluismeneer. Hadden we jaren geleden al eens ondervonden, deuren open maar nog geen groen wij er uit , niks aan het handje dus maar bij terug naar de rivier kregen we hem uitgemeten ten overstaan van de vele kijkers. Dus lesje geleerd , passeer geen Duitse ambtenaar, zijn en blijven speciaaltjes om het maar netjes te verwoorden. In de museumhaven was het overvol dus maar vastgeknoopt naast een grote kotter. Horen morgen wel of we kunnen blijven liggen voor een dagje. Al met al een pracht dagje. Tr vrinden.

24-Mei.

Wat een rust in toch wel een grote stad. Het weer was vandaag top en dus lekker geluierd aan boord. Dame met de vlet naar de wal want klimmen over de kotter zijn we net te oud voor , na een uurtje 4 broodjes a 0.95 cent rijker had ze het al gezien, slecht 1 kort broekje gescoord dus er blijft mogelijk wat geld over deze maand.ha ha. Afijn ik het kompas weer eens gepoetst dat nu glimt als een geitekeutel in de maneschijn en een poosje tevreden in het rond zitten kijken. In de namiddag toch met moeite de kotter beklommen want er moest wat gesnaveld worden. Dus op de wal een bradwurstjen mit pommes und 1 bier voor de schipper en de schipperse ook een bradwurstjen und 1 limo tesamen voor € 25.50 ergo rijkelijk veel voor zo een hapje . Afijn Liesbeth voor de kraam aandachtig de prijslijst bekeken en haast gelijktijdig kwam de uitbater al met een briefje van 5 en verontschuldiging. Hij had de situatie goed ingeschat want Liesbeth een poot uitdraaien lukt niemand en zeker geen aangespoelde patatbakker. Ben je weer ff toerist toch. Nog maar even de boulevard bewandeld en naar de Weser zitten kijken of we die nog nooit hadden gezien, wel ver van huis al vond ze, nou ik wil je niet verontrusten lady maar Stockholm was vele malen verder. Ha ha. Nog maar een ijsje en weer aan boord geklauterd voor koffie met een halve kokosmakron. Op de radar te zien krijgen we eindelijk een dotje minder weer. Zitten er niet op te wachten maar we zijn solidair met het thuisfront die haast elke dag tot hun knieën in de nattigheid staan. Nou morgen maar stukje opschuiven . tr vrinden.

25-Mei.

Stipt om 10.00 zou de sluis draaien dus we lagen er voor. 10 over nog maar eens opgeroepen maar geen teken van leven. Staat ie wel op het goede kanaal ,ja dus . eindelijk was her obersluismeister bereid om zijn sluisje voor ons open te stellen.

Wij geen commentaar gegeven want als hij Amsterdams verstaat belt hij zeker naar het sluisje van het Geeste sperwerk waar we ook nog door moeten en dan

verliezen we zo wie zo. Afijn met opkomend water door de Geeste geblubberd en de sluismeester opgebeld. Waar zijn jullie was zijn vraag, nou haast stijf tegen je gesloten deur aan vriend. Voor we het wisten ging de schuif al omhoog en keken we in het vriendelijke gezicht van de sluismeester. Het kan dus wel vrienden. Na een prachtig tochtje door het Elbe-Weser kanaaltje 20 km voor Otterndorf aan een steigertje vastgeknoopt en zaterdagavond gevierd met tapas en wat alcoholica. Het is nu volkomen blak en onderbroken door vogelgezang het langzaam avond zien worden. Je zou er stil van worden. tr vrienden.

Mijmeringen.

Kijkend om me heen in zo een rustgevende omgeving komen er vele dingen boven borrelen. Meest zijn het herinneringen uit vervlogen jaren maar vaak ook recent. Hoe vaak hebben we dit kanaal al bevaren, vaak alleen maar ook met onze vrienden. Wie zijn er nog en wie kunnen door verschillende omstandigheden niet meer zo een mooie reis maken. Aan alle plekken plaatsen oppertjes die we gaan bezoeken deze reis kleeft wel een herinnering van plezier en avontuur. Netjes zetten en in alle vroegte weer de spanning of er wat in zit, is het schraal je afvragen of je wel bij het laatste stukje net op hoop van zegen hebt uit gesproken. Was het goed dan bij opkomende zon je net klaren en de vis schoonmaken. Momenten van geluk die naar een ander haast niet uit te leggen zijn. Vorig jaar langdurig met Willem en Pitie opgetrokken en vaak naast elkaar in een oppertje voor anker gelegen. Helaas Willem pas 67 is er niet meer. Voor ons allen een groot gemis. Macht aan kennis had hij en droeg dat met plezier over. Immer met een knipoog nog een paar drupjes met me delen op de late avond. Zal je missen man op elke plek waar we ooit samen waren. Maar ook voor ons kan deze reis een afscheidstournee zijn want ook voor mij gaan de jaren tellen, genieten dus van elke dag en beseffen hoe goed we het hebben. Zo nu ff een drupje op de nagedachtenis van de Bruin zoals Willem zich vaak noemde. Moest het even kwijt. Proost makker.

26-Mei.

Heerlijk rustig geslapen hier aan het steigertje, gewekt door het rammelen van een oud trekkertje met een boertje die ging melken. Betijds vertrokken en de laatste 3 uurtjes naar de sluis van Otterndorf gevaren alwaar we wel € 20 moesten aftikken voor de doorvaart van kanaal en sluizen. Is wel het hele jaar geldig, nou vooruit dan maar want was de moeite waard. In de jachthaven de mast weer over eind gezet en er weer een zeilschip van gemaakt. Het is inmiddels drukkend en warm maar windstil.

We besloten dus met het volle tij mee naar Brunsbittel te varen want een dag wachten op het volgende tij vonden we met deze warmte niets. Nou we hadden beter kunnen blijven liggen, nauwelijks een uurtje op de Elbe ging er zich een mega bui ontwikkelen die we uiteindelijk over ons heen kregen. Vlagen wind donder regen en hagelstenen en geen zicht meer. Slechter kon niet ,terwijl de hagel op mijn paraplu kletterde op gevoel de wal opgezocht want we zaten al redelijk voor de sluisinlopen van Brunsbittel. Gelukkig zaten we al ruim buiten de vaargeul want je wil niet met zo een mastodont in aanvaring komen. Dus gas er af en rustig aan ,met een 10 minuten was er weer zicht en het ergste voorbij. Draaiend op de Elbe moesten we ruim 5 kwartier wachten voor er geschut kon worden, ze wachten tot er een flink aantal jachten liggen te draaien voor ze schutten en geven ook geen antwoord of druk en zo. Eenmaal op het kanaal vlot een plekje aan de kaden en liep het haventje snel vol. Nou maar ff tempo doeloe en morgen een was en rustdagje. Tr vrienden.

27-Mei.

Mooi dagje in Bruns ,lekker zonnetje dus beetje onderhoud en boodschappen gedaan. Karretje kreunde wel want de super hier heeft voor de zeeman een verleidelijk aanbod in alles wat alcohol kan bevatten. Afijn Liesbeth de kar en ik de tas met lichte spulletjes. Voor we naar binnen gingen moest zij eerst even naar de bank om een deel van ons vakantie geld te pinnen en kon ik wel even plaatsnemen op de bank voor de super. Nou geen punt maaar het had overvloedig geregend en de bank was grijs geschilderd dus opa ging pontificaal in een plas water zitten. Is nass he sprak een oude dame gniffelend , ja Gertrud dat weet ik inmiddels ook wel.grrr. Resultaat was dat ik volgens mij door iedereen werd nagekeken of ik mijn pamber wel had omgedaan deze ochtend. Afijn aan boord maar ff verschoond en gelijk maar een schrobbeurt onder de douche genomen. Nadat de havenmeester betaald was , kost € 8 en 2 fooi voor zijn nieuwe schoenen die je pijn aan je ogen doen. Ff uitleggen hij is niet zo groot en is een copie van kabouter plop maar dan met hel citroengele schoenen. Ja zei hij ik heb nou eenmaal een schoenen fetisj . nou vriend dan zijn deze €2 een aanbetaling voor je volgende paar. Kon hij wel waarderen, blijken er toch Germanen met humor te wezen. Avonds naar de Pizza Factory en het bekende recept besteld 2x Pizza Factory en 1 halve weisherbst und 1 halve Fransochiser rotwein. Dit alles toch met een beetje weemoed weg zitten knagen want reeds zoveel jaren hebben we hier gezeten met vrienden in diverse samenstellingen. Op de weg naar boord toch nog een ijscope bij onze Emilia genoten. Ook zij was vertrokken naar haar geboorteland en had de zaak verkocht . aan boord nog maar even een grappatje genomen om het Italië gevoel af te ronden.

Rond 10 zijn we beiden omgevallen en de kooi in gerold. Was weer een dagje pffffff. Tr vrinden .

28-Mei .

Stortregen vannacht en broeierig weer. Toch maar besloten om stukje kanaal op te varen na het schip afgedroogd te hebben. Toch droog in het Gieselau afgemeerd. We waren om 3 uur het enigste scheepje maar het liep toch vol in de loop van de avond. We werden verwelkomt door de vele vogels en onze vriend de koekkoek die nu normaal zijn roep vertoonde. Ooit zat hier een koekkoek die tot ons vermaak een koek teveel gaf, ook hier zijn deze vogels immer besser wie bei oens. De temperatuur laat nog niet te wensen over, veel te koud voor de tijd van het jaar. Maar de kachel staat te snorren op 4 en voor de roosters staat het plaatje. Morgen maar naar de Flemhudersee op 80 km ,weer 4 uurtjes stomen. Tr vrinden.

29-Mei.

Betijds de kooi uit want er was veel regen voorspeld. Op het kanaal snel de regentent over de kuip geplaatst en de rest van de tocht droog gezeten ondanks de vele buien. Elkaar om het uur afwisselend de Flemhudersee bereikt en aan de oude houten palen afgemeerd. De stalen palen voor de overnachters zijn zo onlogisch geplaatst dat vele schepen na een poging om goed vast te leggen er toe besluiten om toch maar een stuk door te varen. Waarschijnlijk is het plan doorgenomen met een ambtenaar met de ervaring met een zeilkano. Zonde van het geld. Afijn wij liggen goed met het koppie in de wind en hebben verder een keer of 4 de kuip drooggemaakt toen er een beetje blauw verscheen . We waren net weer mannetjes, in de kuip en weer naar binnen. Maar wederom genoten van vogelgefluit en snaterende ganzen met rijen pulletjes. Met een klein neutje zitten mijmeren hoe vaak we hier al zijn geweest en met de vlet naar de wal om de hond uit te laten. Ja das war einmal . Avondmaal kon niet beter ,asperges met rauwe ham en eitjes aardappelpuree en Hollandaise saus. Voorwaar een koningsmaal. Oja en uiteraard een mooi glaasje Muller-Thurgau en naast. Het zal wederom niet laat worden . Straks voor het slapen nog een klein nipje Talisker sky en ik heb er weer een dag bijgekregen. Tr vrinden.

30-Mei.

Als of we in een kuuroord lagen zo rustig was de nacht , en de zon maakte ons wakker. Nou ,mooier begin van de dag kan je toch niet wensen. Rustig na de koffie de laatste 15 km naar de zeesluis van Holtenau. En vastgeknoopt aan de wachtsteiger.

Plots werden we opgeroepen dat die sportbote am wagstich naar de zuudkammer kan opvaren. Ik vraag of ik eerst op das weisse blinklicht must warten . ja stimt sprak de sluismeneer. Afijn het licht begint te knipperen en wij dus opvaren. Staan daar op de sluis mannen te zwaaien dat we terug moesten. Ik vraag aan die sluismeneer was ist loos. Ja zie mussen nog tjeen minuten warten. Wij dus weer terug gaat die sluismeneer de Nordkammer openen. Verder geen schip te bekennen in de wijde omtrek. De lichten op de sluis waren nu helemaal een kerstboom 1rood 1groen 1wit knipperend . kreeg de indruk dat ze die domme ollander een beetje aan het pesten waren. Nou goed Heinrich dan moet je het maar zelf weten en we voeren de Noordkammer in door alle lichten heen. Net in de sluis ging meteen de deur dicht en lagen we als een notendopje in de grote zeesluis. Was haast lachwekkend. Nog geen 10 minuten later waren we geschut en op de Oostzee. Zo reisdoel bereikt en plekje aan de kade gevonden . gelijk de benen gestrekt en neergestreken op het terras van Thiessen, lekker biertje broodje matjesharing en pommies, na nog een ijsje voor de dame en een wit wijntje voor de schipper voldaan naar het schip terug en de dag volgeluierd in de zon. Morgen dagje Kiel met het vaste programma, maar eerst ff knorren. Tr vrinden.

31-Mei.

Zo deze maand zit er ook weer op en de dag was aardig gevuld , in de ochtend ons jaarlijks uitstapje naar Kiel gedaan. Voor de deur op de bus en bij Hauptbahnhof er weer uit , leuke rondrit door de stad voor € 2.40 pp. Helaas was onze vaste konditorei ook ter ziele dus maar een andere gelegenheid opgezocht, koffie goed gebak minder. Afijn de dame winkelen en ik even naar de museumhaven gedrenteld waarbij alle scharnieren protesteerden. We zijn immers al 3 weken onderweg met te weinig beweging op de reis. Maar ik geef nooit op als ik op weg ben naar het afgesproken ontmoetingspunt op de holsteinplatz bij de biergarten. Eerst maar een halve dunkel genomen en het zweet van mijn voorhoofd laten drogen, gelukkig bleef de schipperse nog een uur weg terwijl ik mij vermaakte met allerlei passanten van diverse afkomst. Achter mij zaten wat Noren die al vroeg in de olie waren en de grootste lol hadden. Maar dom mee lachen om een Noorse mop zat er niet in. Toen de schipperse terug was nog een halve en een wit wijntje voor de dame. ,graag een beetje zoet , heb ik niet maar maak ik voor jou dame, ergo hij gooide er gewoon was 7up doorheen. Ja je moet inventief zijn voor je vaste klanten zei hij. Nooit beseft dat ik zo een afwijkende kop heb dat hij ons herkende na een jaarlijks bezoek. Maar honger gekregen en neergestreken in de japanner waar we vorig jaar zo geweldig hadden genoten van een plateau met diverse sushi varianten. Bang om wat anders te proberen toch maar weer het zelfde menu genomen ,

was weer top. Met een mooi glas wijn erbij heerlijk zitten genieten en weer met de bus naar de kade. Liesbeth 1 halte eerder er uit om weer een paar reuze karbonades en aufschnit te kopen en ik verbaasd bij ons schip gekeken naar de aankomst van Joop en Janet die voor ons lagen, nou het werd dus bijpraten met een drankje enz. tegen 24.00 maar de dag afgesloten en elkaar goede reis en zomer gewenst. Wij de Deense wateren en zij naar de Oostkust van Zweden. Top dagje. Tr vrienden..

Einde deel 1