

1 –Aug.

Zo weer een nieuwe maand voor de boeg. Na de hevige regenbuien een rustige nacht gehad. Om 07.00 uur de wal op met de hond en geconstateerd dat er 1 scheepje lag te dobberen voor de sluis. Besloten om met deze schutting mee te gaan omdat je zomaar een flinke tijd moet wachten op de volgende. Terwijl we voor de sluis dobberde ging het laadlampje rood branden en liep de temperatuur langzaam op. Conclusie een stukkende v snaar. Naar een paal bij de invaart van de sluis en daar vastgeknoopt en de motor uitgezet. Meteen begon de sluismeester te brullen dat die platbodem daar zeer snel moest vertrekken omdat dat verboden gebied was. Ik op kanaal 12 opgeroepen en verteld dat ik machine schade had en niet weg kon. Weer geblèr door de speakers over Polizei und so. Gelukkig had ik nog een reserve snaar maar met een hete motor die er om leggen duurde 10 minuten. Net ging de sluis open en konden we invaren. Op de toren stond een beambte te blaten dat we niet aan stuurboord maar aan de kant van de toren moesten afmeren. Kon me net inhouden om te zeggen dat we mensen waren en geen hond die in zijn mand moest maar jarenlange ervaring met Duitse ambtenaren hebben ons geleerd om nederig je kop te buigen en te doen wat zij opdragen. Nauwelijks vast stond er al een op de kant om ons een reprimande te geven maar bij het tonen van de kapotte snaar moest hij wel inbinden. Ja er moest maar een marifoon test gedaan worden want met 3 personen hadden zij niets gehoord, nee dank je de koekoek Adolf of Hansi als je uit allemacht staat te blèren in je microfoontje. De test was overigens luid en duidelijk en er werd ons nog een goede reis toegewenst. Dat dan weer wel. Wij het kanaal op en rustig naar het Gieselau kanaal getuft voor een overnachting. Voor het avondmaal had Liesbeth de mega koteletten in de pan terwijl ik in de kuip even een paar drupjes tot mij nam, plots een hevig gekrijs in de kombuis want er was een flinke spetter vet uit de pan op haar boezem gekomen met commentaar dat je zelfs Duitse varkens koteletten niet kan vertrouwen. Ach je maakt wat mee op zo een dagje dobberen in de Duitse wateren. Tr vrienden.

Prachtig gelegen aan de steiger van het Gieselau kanaal zonder mega rukken aan de landvasten door de passerende zeeschepen in de nacht. Leuk gesprek gehad met jong pas gehuwd stelletje op huwelijks reis. Helaas was zij met een klein golfje al zeeziek dus hoelang heb je je scheepje nog schipper dacht ik bij het aanhoren, kijk zolang de vlinders in je buik de zeeziekte compenseren kan het allemaal nog maar als ook de vlinders een pilletje nodig hebben is de pret snel over en zeg maar dag met je handje schipper naar je lieve scheepje. Had wel met ze te doen. Rustig naar Brunsbüttel gemoterd en aldaar de crew van de Jonge Jan getroffen die naast ons kwamen liggen. Nou verhalen te over dus en de dag gevuld met boodschappen en luieren. In de avond naar de Factory gelopen en geconstateerd dat onze Elena van een verdiende vakantie genoot. Jammer maar de Pizza Factory middel met roodwijn en weisherbst smaakte er niet minder om, daarna bij Emilia Ungaro ons Italiaanse ijskonijn nog een coupe Baileys en koffie voor de dame genoten en ook hier werden we verwelkomd al stamgasten. Leuk hé na zoveel jaar trouw bezoek. Terug aan boord nog even zitten mijmeren dat we dit alles nog mogen doen op onze oude dag, je wordt schijnbaar met een volgegeten buikje en dito glaasje wat lyrisch en sentimenteel maar wat zou het we schamen ons er niet voor . tr vrienden.

2 –Aug.

Samen met mijn duifje naar de super geweest om koffie und kuchen te nuttigen. Ja ik kan me best wel opofferen vrienden mede omdat de super een zeer uitgebreide drank assortiment heeft. Waarvan akte. Dag gevuld met schaduw plekjes zoeken en verhalen uitwisselen met de crew van de Jonge Jan. In de namiddag kwam er een jonge dame op de steiger die ons een interview wou afnemen omdat we zulke leuke scheepjes hadden. Nou mooi verhaaltje afgestoken en zij fotootjes van ons maken. Hopelijk wordt het een leuk verhaal in het plaatselijke suffertje. Er lopen inmiddels vele Hollandse schepen de haven binnen wat goed is voor aangename gesprekken. Er lag een Duits Scheepje voor ons met een Hollandse dame aan boord die commentaar had op het wasgoed wat te drogen hing, zij vond het

maar niets en geen gezicht. De dame kwam met een verhaal van haar zuster die in Muiden woont en daar mocht geen was aan boord gehangen worden want dat was geen gezicht voor de Koninklijke familie, moet je nou net niet tegen Liesbeth zeggen dame en zij kreeg hem flink uitgemeten want volgens Liesbeth vonden Beatrix en Maxima het ook wel prettig om op tijd een frisse onderbroek aan hun Koninklijke derriere te hebben, einde discussie. Het was weer een mooi dagje . tr vrinden.

3-Aug.

Rustdag.

4-Aug.

2 uur na hoogwater naar buiten geschut en met 7 knopies naar Cuxhaven gemoterd , zeilen was er helaas niet bij want windje recht op de kop en kruisen op de Elbe met het drukke vrachtverkeer is te gevaarlijk. In de jachthaven plekje gevonden tussen de meute Hollanders die morgen allemaal de bocht nemen, ook dan weinig wind voorspeld dus de olieboer heeft ook weer een plakkie kaas op zijn broodje. Betijds de kooi in, tr vrinden.

5 Aug.

Om 06.00 de kooi uit en terwijl de schipperse onze scheepshond uitliet het schip vaarklaar gemaakt om de Bocht te nemen. Altijd weer een beetje spannend ivm golven en windrichting. We hadden de juiste dag gekozen ,een mooi O/ZO briesje en rustige zee dus het werd een plezier tochtje ,weliswaar met de motor bij om toch een beetje voortgang te hebben want naar onze aanloophaven Horummersiel aan de Jade is toch zo een 40 mijl en dat vind de hond wel erg ver. De Elbe af loop je zomaar ruim 7 knopen en eenmaal buiten is het een rechte lijn langs de toren die bij het begin van de Weser staat dan de toren van Alte Mellum over bakboord en de beroemde toren Roter Sand over stuurboord, dan nog een paar plaatjes over met weinig diepgang en je schuift zo de Jade op.

Wel continu de diepte meter in de gaten want elk jaar veranderd het in de zeegaten en we varen niet op de nieuwste kaarten. Maar met rustig weer kan het lang aan met een schouw die maar 90cm steekt. Wel af en toe naar het opwervelend zand gekeken maar dan blijkt de stroom tegen een bank dit te veroorzaken en blijkt er zo maar 8 mtr water te staan. Net voor de haven die door een prikkengeul is betond een bui op ons hoofd net voor een scherpe knik in de geul, geen goede combinatie mede door een flink aantal afgebroken prikken , ergo net even vast in de bagger maar na 5 minuten weer los en een plekje in de haven gevonden. We zijn binnen zagezegd want je kan zomaar dagen in Cuxhaven op een gunstige dag liggen wachten. Onderweg bij de monding van de Weser staat inmiddels een giga windmolenpark en werd weer eens mijn ergernis opgewekt want van al deze mega zwaaiपालen bleek er maar 1 zeer langzaam te draaien. Daag dure investering die uit de staatskassen word betaald ,ergo de burger dus die deze groene waanzin betaald. In de haven even lekker met hoogwater het lijf een schrobbeurt gegeven voor de dreigende bui zou losbarsten. Bleek later allemaal weer mee te vallen. Mooi dagje. Truste vrinden.

6 Aug.

Vandaag een rustdag. Mooi weer dus even naar het dorp gelopen, bleek verder dan ingeschat wat mijn rug niet echt waardeerde. Maar terug op ons scheepje werden we verwelkomt door de wat te vlot ratelende havenmeesteres Hilka (denk maar aan die paarse koe van Milka zei zij) maar zeer vriendelijk en net toen ik haar wat inniger wilde begroeten zag ik haar nieuwe pruik boven haar blozende wangetjes. Heb me maar ingehouden want het zou wat gênant zijn als het zaakje door mij zou verschuiven. Zelf was zij erg trots op haar nieuwe kapsel, dat dan weer wel. Dag verder gevuld met klauteren tegen de steiger op met laag water en waarschuwen dat het toilet niet doorgepompt mocht worden zolang we in de bagger liggen, altijd weer een dingetje want een prop bagger uit de aanzuigleiding blazen is niet mijn leukste reparatie zagezegd. Morgen stukje verder. Tr vrinden.

7 Aug.

Uurtje na hoog vertrokken wat net aan de krappe kant bleek. Onder Wangeroog schoven we net over het wantij maar in de haven van Wangersiel voeren we vast in de bagger op 50 mtr van de wachtsteiger voor de sluis. Liesbeth kon ternauwernood de hond uitlaten waarbij de roeiriemen door de bagger gingen. 2 uurtjes later konden we naar binnen schutten en vonden een plekje in de museumhaven van Carolinasiel en konden afmeren naast onze vrienden Joop en Janet van de aak Bergewerk en werden de verhalen van deze zomer uitgewisseld. Iets te laat de kooi ingekropen want opa was toch wel weer ietwat afgebrand. Tr vrinden.

8 Aug.

Dag gevuld met lezen over de schepen klauteren met de hond uitlaten en naar de dreigende wolken kijken. Gelukkig bleef het droog . avonds met de crew van de Bergewerk gezellig gesnaveld bij rest Hafenblick , was de degelijke Duitse keuken dus voldaan naar boord gewaggeld. Aldaar nog even een paar troostdruppeltjes in Elena laten glijden voldaan de dag afgesloten met welterusten gemurmel of zo iets. Tr vrinden.

9Aug.

Om 06.30 met het bruine mormel de wal op voor haar ochtend uitlaatsessie. Met het ouder worden is zij volgens ons doof maar ook dement aan het worden. Als het een beetje licht word moet zij er uit, ik probeer haar eerst nog even in de kuip te parkeren maar na een kwartier begint ze te grommen en als dit geen effect komen er wat schelle blafjes die mij dan aanzetten tot actie want de hele haven is de 65 jaar al gepasseerd dus hebben hun ongestoorde slaap nodig. Loop je dan oeverloos achter een snuffelend beestje aan die na een half uurtje dan maar een plasje doet. Snel retour aan boord en nog even naast mijn kacheltje gekropen die dan telkens nieuwe woordjes uitvind om mij op een nette manier op afstand probeert te houden. Ja een zeeman spelen is meer dan stoer kijken en joho en een bottel of rum kraaien.

Verder de gehele middag naar schuilende toeristen gekeken die op de gepavoiseerde scheepjes afkomen terwijl ik genoot van jawel de bottel rum met wat cola. Het avond programma was zoals gebruikelijk weer gezellig met het traditionele varken aan het spit met gebakken aardappeltjes zuurkool en knoflook saus, wat bier en wijn er bij een orkestje en het feest barste los voor de bezoekers en deelnemers. Gelukkig was het droog op de kelen na en werden de scheepsbelevissen steeds groter en spannender. Om 24.00 de pijp aan Maarten gegeven en tikkie afgebrand de kooi opgezocht. Tr vrinden.

10-Aug.

Zo maar droog de dag begonnen met wel een pittig windje die zorgde voor mooi wapperende vlaggen van de gepavoiseerde schepen. En jawel weer een journalist aan boord voor een verslagje van onze zomerse avonturen, hij was van de Oldenburger Zeitung dus ook daar staan onze snaveltjes in de pers. In de middag mijn Marker kostuum aangetrokken die Liesbeth voor mij heeft gemaakt. We varen het corso vandaag wat inhoud dat we met alle gepavoiseerde schepen de haven en het kanaal in kiel linie verlaten en bij de sluis weer keren waarna we in de havenkom worden voorgesteld aan de duizenden toeschouwers. En omdat er Marken op ons scheepje staat mag ik in de vreemde het Marker kostuum dragen. Dit gaf wel wat problemen want zoals de kenners weten heeft deze dracht een zeer ruim zittende broek. Een beetje te ruim bleek na een half uurtje hijsen en besloot er dan maar bretels aan te knopen. Helaas met afmeren was dit nog niet gedaan en met een plofje lag de broek op de kuipvloer en stond ik in mijn zwarte majo enigszins voor joker, het publiek heeft er gelukkig weinig van meegekregen omdat het kleidingstuk zo ruim bemeten was dat het ook snel om het middel zat. Daarna hosenhalters er aan en ik stond er weer bas bij zoals de Merrekers zeggen. Na wat fotoshoots het kostuum maar weer omgeruild voor vreemd goed zoals de Merekers zeggen.

Alles bij elkaar een drukke middag afgesloten met een gezamenlijke maaltijd met Duitse matjes uiringen een fikse klodder dikke kruiden

room en bruinbrood. Zo biertje er bij en we zijn voldaan weer aan boord gewaggeld en hebben in de kuip de feestelijkheden op de wal aanschouwd. Veel bradwurst bier oliebolletjes frites en kleine glaasjes. Om 10.30 de kooi opgezocht en dwars door de feestelijkheden vlot in slaap gevallen. Top dag. Tr vrienden.

11-Aug.

Zondag en zoals gebruikelijk om 09.00 uur een kerkdienst op de haven begeleid door het fanfare orkest. Zowaar op het vroege uur een flink aantal toehoorders voor de preek en de mooie begeleidende muziek. Om 11.00 uur barste het feest weer los met het ons reeds bekende shanty koor opgevolgd door een artiest met zeemans liedjes uit verschillende landen. Tussendoor hadden wij als deelnemers nog een afsluitende maaltijd met soep en roggebrood, waar de soep uit bestond was niet echt duidelijk maar met stukken worst en veel groentes was het goed vullend, flesje bier er bij terwijl de organisatie ons bedankte voor deelname en hopelijk tot ziens volgend jaar. Terug aan boord zitten uitbuiken en heerlijk in het zonnetje zitten keuvelen met verschillende bemanningen. Om 17.00 was het feest voorbij en werd in record tempo de kade weer ontruimd waarbij de hele dorpsgemeenschap hand en spandiensten verrichten. Respect voor deze mensen uit Carolinasiel die om 21.00 alles weer netjes en schoon achter lieten. Het was weer geslaagd en gezellig en mogelijk tot volgend jaar. Tr vrienden.

12-Aug.

Vroeg de haven verlaten en vlot door de sluis van Harlesiel het wad opgeschoven. Wegens de harde ZW de komende dagen besloten om naar Willemshaven te gaan en het Eems-Jade kanaal te doen. In een ver verleden hadden we dit al eens eerder gedaan. Met een dikke wind en fok op dwars over de plaat naar de Jade gescharreld. Was net te doen wat diepte betreft maar we hadden nog 1 ½ uur opkomend tij dus het moest lukken. Eenmaal op de Jade hadden we een flink stuk afgestoken en weer water onder de kiel.

Flink aan de wind was het pittig buizen en stak de schouw zijn kop er diep in. Na 27 mijl lagen we voor de grote zeesluis van Willems haven en kregen te horen dat we ons een uur van tevoren hadden moeten aanmelden, excuus en na een half uurtje werden we door de megasluis naar binnen geschut en konden de mast strijken. Half uurtje later voeren we het 72 km lange kanaal op en werden alle bruggen en sluisjes zeer vlot bediend door meerijders brugwachters. Om 17.00 vastgeknoopt voor de brug van Dijkhousen die morgen om 08 00 weer gaat draaien. Het was een pittig dagje voor de oudjes maar lekker rustig door het kanaal is beter dan 3 /4 dagen met een zoute snor over het wad stampen, we varen tenslotte voor ons plezier. Tr vrinden.

13 aug.

Vandaag de tweede dag op het Eems-Jade kanaal. Dikke buien die telkens juist vielen als we net een sluisjes hadden gepasseerd. Mazzel dus, maar wat een mooi kanaal om te varen en de bruggentjes en sluizen werden keurig bediend. Vele bruggen worden nog handmatig bediend. In onze reisjournaal bleek dat we hier 29 jaar geleden voor het eerst door kwamen. Waar blijft de tijd. In een enorme hoosbui afgemeerd in Aurich en snel de kachel op vol vermogen om onze regen kleding te drogen. Goede keus dus om niet over het wad naar Holland te gaan. Maar het kanaal is een aanrader voor schepen die niet dieper dan 1.70 steken en niet echt haast hebben. Morgen weer op Hollandse bodem na een dikke 3 maanden. Tr vrinden.

14-Aug.

Met zonnetje opgestaan en vlot door de eerst brug bij Aurich geholpen, de brugwachter vermeldde dat er een blikseminslag in een klapbrug was geweest waaraan nu werd gerepareerd. Hadden ze snel gedaan want niets van gemerkt of gemorken op zijn Markers onderweg. Wel was de spoorbrug in Emden gestremd maar er is dan nog een omleiding kanaal en net met hoogwater lagen we in de voorhaven van Emden en hebben we een uurtje vastgemaakt om de eb lekker mee te hebben op de Eems. Binnen 1 ½ uur waren we weer

in Delfzijl en terug in Holland. Geeft altijd weer een goed gevoel in je vaderland terug te zijn. Lekker onder de douche geweest en daarna bij de bekende chinees onder het poortje door gezellig en lekker gegeten en de reis nog even doorgenomen. Terug aan boord bleken ook de bemanning van de Bergewerk in de haven te zijn gearriveerd ,zij hadden de zelfde route genomen door het kanaal en hadden 1 dag op ons ingelopen. Ja wij hebben de tijd en die nemen we ook. Nog gezellig uurtje zitten keuvelen en om 24.00 was het gedaan met de reserves van opa, ergo de kooi in en lekkere knorretjes geven. Tr vrinden.

15-Aug.

Wat een kl—weer om op te staan, zwaar bewolkt en dikke buien. Op de regenradar was er een klein gaatje die we benut hebben om snel naar het Eems kanaal te schutten en aldaar vastgeknoopt om de volgende buien af te wachten. Nou die kwamen er ook dus om 10.30 los en het mooie regenpak aan die ik van mijn broer Fred heb gehad. Een gevecht om er in te komen maar dan ben je ook bij alle winden en regen warm en droog. Was ook wel nodig deze dag, de weergoden deden alle moeite om ons humeur te torpederen met mega buien en windvlagen waar de honden geen brokkies van wilden hebben. Afijn via de Oostersluis het Starckenborg kanaal opgeschud en verbaasd gekeken naar de nieuwe bruggen bij Dorkwerd en Aduard. Heeft een petje centen gekost en nu begrijp ik dat RWS geen okkies meer heeft om bij ons op Marken te baggeren. We zouden overnachten voor de sluis van Gaarkeuken maar bij nadering ging de brug al omhoog dus het werd na de sluis. Ff niet want op de sluis werd aangegeven dat de westzijde werd gerenoveerd, ergo door naar Strobos in alweer een dikke bui. Nooit afgemeerd hier en werden verwelkomd door een zeer enthousiaste jongeman die ons een plekje aanwees. De 4 Elementen heet dit haventje annex camping en wordt gerund door mensen met een arbeid handicap. Na wat onderhandelen mochten we blijven liggen voor € 17 . Met gloeiende koppies een oorlammetje genomen op de afgelopen mijlen die niet zomers waren.

Het avondmaal bestond uit kapucijners met spekjes en worst uien en piccalilly , of er al geen wind genoeg langs het schip heeft geraasd. Rustig avond gehouden en morgen verder. Oja Liesbeth heeft Google maps ontdekt maar vind de kilometers naar een andere plaats niet correct want die gaan over de wegen en niet over water. Kleine meisjes worden groot blijkt ook nu weer. Nog even knuffelen met Elena en gezond weer op tr vrinden.

16-Aug.

Om 08.00 uur los en met schraal zonnetje en wind op de kop naar het kleine Gaastmeer gevaren waar we na 8 uurtjes aankwamen. Onderweg nog even getankt bij de Fonejachtbrug waar er net 100 liters diesel bij konden. Netjes dus met de vele motoruren vanaf Brunsbüttel. Op de steiger bij het Gaastmeer stonden onze vrienden Bert en Willy ons al te verwelkomen. Zo ff tijd om vakantie verhalen uit te wisselen en gezamenlijk de maaltijd te benuttigen, het werd na zo een lange dag toch nog iets te laat met glaasjes rood en zo, maar na zoveel maanden mag dit wel een keer. Afgebrand de kooi ingerold na eerst nog een paar Friesje meggen plat gemept te hebben, het zoemen kan ik nog wel mee leven maar van mijn zorgvuldig geblended bloed moeten ze afblijven. Dus. Tr vrinden.

17_Aug.

Zeer rustig geslapen in dit mooi aangelegde natuur park, wat is hier een macht geld ingestopt om voor een paar zomermaanden de waterrecreanten te plezieren. Een macht aan kunststof steigers met maar hier en daar een scheepje. Nou ja hebben de eendjes de rest van het jaar droge pootjes moet je maar denken. Het avondmaal werd bij ons aan boord genoten. Kosten en smak geld 2 pakken spaghetti a 0.69 cent 1 bosje pijpuitjes en een stuk salami, ieder zijn eigen drank meenemen en een hutkoffer verhalen en gezelligheid. Koffie met likeur na en enigszins wat vermoeid de kooi opgezocht. De afwas komt morgen wel. Truste vrinden.

18-Aug.

Rustdag vandaag ,gevuld met laptop opschonen en kijken of het al droog is. Al ons voer is op en de muizen liggen dood voor de kast dus blij verrast door de Crew van de Bergewerk om te komen eten. Janet had in haar keukentje lekkere taco's gemaakt die met een glaasje rosé smakelijk werden verorberd. Daarna verhalen met koffie kleine glaasjes en met een laatste straaltje zon boven de rietpluimen naar boord gescharreld alwaar de muggen reeds op de loer lagen, daar zou de Marrekriete eens een flinke flitsspuit op los moeten laten. Snel de horren er voor om het tuig buiten te sluiten en mezelf maar verrast met een glaasje Zuidam 1 jaar gelagerde graanjenever in de torso van Elena, mooie gelegenheid om legaal aan een andere vrouw te denken nietwaar. Liesbeth zegt dat ik altijd zo dromerig ga kijken van Zuidam, nou weet je waarom. Mooi dagje en morgen richting Workum om de victualiën weer op peil te brengen. Er zijn voor morgenochtend nog 2 crackers dus eerlijk verdelen en vol gas naar de super in Workum. Tr vrinden.

19-Aug.

Dus na netjes de 2 crackers te hebben verdeeld vlot naar Workum gevaren. Stukje van ½ uurtje , in het stadje op 200 mtr van de Aldi vastgeknoopt en de dames van de 3 scheepjes met trolleys op pad gestuurd. Na een half uurtje was het schip weer een stukje dieper gaan liggen, nog wat fris water er bij en vlot weer door de brugjes van Workum de stad van Jopie Huisman verlaten en ons oude plekje bij het kleine Gaastmeer weer ingenomen. Dag vol geluierd en gezamenlijk de maaltijd genoten. Best gezellig allemaal maar een beetje gezapig na alle avonturen van de afgelopen maanden. Maar hopelijk komen we straks uitgerust op ons Marken aan. Ha ha . Nog een paar daagjes en het zit er weer op voor dit jaar. Nu vlot de kooi in en kijken wie de leukste knorretjes kan geven. Tr vrinden.

20-Aug.

Lekker wat aan het schip gerommeld, beetje roestplekjes bijgewerkt enz. Als avondmaal de BBQ opgetuigd en gezamenlijk vlees zitten kleuren met glaasjes rood en zo. Gezellig zitten keuvelen met elkaar en passanten die een rondje lopen op dit kleine eilandje. Er bleek een dood konijn te liggen die volgens ons door een roofvogel te grazen was genomen want er kan hier geen wild zitten ,veel te druk en te klein. Nauwelijks uitgesproken komt er van verre een haas aangesneld met een grote hond op zijn hielen en recht op ons af. 2 meter voor onze BBQ maakte hij rechtsomkeert passeert de verbaasde hond die er meteen weer achteraan gaat maar opgevangen werd door zijn baas. Praat je dan over toeval of niet, weten alleen nog steeds niet of de haas schrok van ons of van de BBQ Kijk dat zijn dan toch weer de pretmomentjes op zo een gezapige dagje. Morgen nog maar een dagje aan vast plakken . tr vrinden.

21-Aug.

Zelfde dag als gisteren op de haas na. Tr vrinden.

22-Aug.

Vandaag gewekt door jawel een maaimachine die de stukjes kade kwamen scheren. Een onverstoorbaar figuur op een zeer snel rijdende maaimachine ragde als een mini Verstappen een aantal malen heen en weer en liet een grasveldje als een biljart laken achter. Dank je wel Marikrite. Volgende keer koop ik een vlaggetje van € 15 voor deze verzorging. Kan me voorstellen dat mensen met een korte vakantie en of kinderen hier prachtig vakantie kunnen vieren. Voor ons is het een rustmomentje in een lange reis. Onze Janet van de Bergewerk had beloofd om voor ons allen een rijstmaaltijd klaar te maken. Nou voortreffelijk gelukt om in zo een klein keukentje voor 6 man een volledige maaltijd te bereiden. Saté garnalen pittige balletjes met satésaus en natuurlijk een megapan nassi. De tafel werd in de kuip geworsteld en wij mochten aanschuiven. We hebben onder begeleiding van glaasjes rood en wit een poging ondernomen om alles op te krijgen wat niet gelukt is.

Maar toppie Janet en na de grote tafel weer naar binnen te hebben gewerkt binnen buiten bereik van de muggen nog gezellig nagepraat met kleine slokjes Zuidam ouwe jen. Voldaan de schepen in het stikken donker weer opgezocht en elkaar aan boord geholpen. Elena en tante Clothilde hadden vrij vanavond. Ja mijn intieme vriendinnen hebben ook recht op een vrije avond. Tr vrinden.

23-Aug.

Er komt een warmte front snel nader en we liggen alweer een aantal dagen gezapig aan dit eilandje. Na beraad besloten om te vertrekken zodat we zondag weer op Marken zijn. Dus Bert en Willy en Janet en Joop vaarwel gezegd en naar Stavoren gemoterd, er stond geen zuggie wind en werd al broeierig. Plekje gevonden en de dag volgemaakt met lezen, ben de reizen van Henk de Velde aan het doornemen, nou dan zijn wij maar krabbelaars in de marge met ons gescharrel langs de kusten van Duitsland Denemarken Zweden en Polen. Maar als je in gesprek komt met andere watersporters en verhaald van onze reizen komt de massa er niet aan toe om zoiets te ondernemen, dus ook wij zijn een klein beetje wereldreizigers als je achterom kijkt waar we allemaal weer geweest zijn en wat we allemaal hebben meegemaakt. Waarvan akte . tr vrinden..

24-Aug.

Betijds de haven verlaten want er stond buiten een klein zuchtje Oost. Lekker 3 / 4 knopies tot halverwege Enkhuizen en toen was het op en werd het echt warm met 30 gr op de klok. Puffend aan de havenmeester gevraagd om een plekje beetje vooraan de haven ivm een bejaarde hond en schipper met rugproblemen. Was niet mogelijk dus naar R2 wat pittig lopen is voor onze Sarah. Waarschijnlijk heeft de havenmeester een goed geheugen (omdat wij meestal ankeren in de kom) of de pest aan platbodems in zijn strakke poly haventje. Heb hem in gedachten veel muggen in zijn slaapkamertje toegewenst aankomende nacht. Probleem 2 , in het voorjaar hadden we met neef Karel en zijn vrouw Will afgesproken om op de terugreis te eten in de Mastenbar in de Compgnieshaven.

Reserveren was niet mogelijk en neef Karel dobberde nog lekker in zijn Poly valk op het Gaastmeer in Friesland. Geen punt sprak Karel wij komen naar huis en pikken jullie bij de haven op en gaan gezellig BBQ en bij ons in Enkhuizen. Mooi via WhatsApp een TTA op gekregen en stipt op tijd werden we ingeladen en naar het paradijsje van neef en zijn ega gebracht alwaar de fik in de BBQ werd gestoken gevolgd door een super gezellige maaltijd en verhalen over familie reizen en vooral jeugd herinneringen. Voldaan werden we weer afgezet bij de jachthaven en beloofde plechtig om de familie banden toch wat strakker aan te halen. Ergo weer een prachtige dag gehad met onverwachte momenten. Je maakt altijd wel wat mee op het water sprak mijn moeder zaliger vaak, de tijd heeft uitgemaakt dat ze gelijk had met deze uitspraak. Mooi dagje dus. Tr vrinden.

25-Aug.

Laatste dag van onze vakantie dit jaar. Betijds de haven verlaten en op de motor naar de buk dijk onder Marken. Geen zuchie wind dus wat vliegjes maar te doen. Bij de buk dijk het anker er voor en zwemmend en zonnend de dag volgemaakt. Te warm om in de haven de boot te ontschepen wat we uitstellen tot morgenochtend. Tegen de avond vastgeknoopt op de buitensteiger van onze vereniging en even Markergrond onder de voeten gehad. De reis is hiermee volbracht, op 1 week na 4 maanden onderweg geweest.

Resumerend;

Het was weer een mooie reis die anders is verlopen als gepland, geen Zweedse Oostkust en Stockholm wegens de onstabiele Meimaand waar de kachel overuren heeft gemaakt. Maar daarentegen weer vele andere plaatsen en ankerplekken ontdekt in Rügen Polen en Duitsland. Mooie steden als Greifswald Wolgast enz. Ook de verboden vluchthaven Darser-Ort binnen moeten vluchten wat een prachtig natuurgebied bleek te wezen. Ga er gerust heen en zeg dat je oververmoeid bent of zo, mag je altijd overnachten, maar loop hier nooit binnen in de nacht want de reddingboot ligt er niet voor niets .

Ook het gezamenlijk optrekken met vrienden was weer heel gezellig , zeker op de platbodem festivals in Greifswald en Carolinasiel. Allemaal verknocht aan onze traditionele scheepjes die toch overal bewondering oogsten en met bemanningen met dezelfde kwaal als de klok een R in het uur heeft, zij kregen dan spontaan een droge keel. Ook mijn dank aan mijn trouwe metgezellen Elena en tante Clothilde die menigmaal mijn verkilde botten en scharnieren weer enigszins gangbaar maakten. Maar bovenal mijn stuurvrouw kokkin voordekker (is iemand die voorop de commando's van de schipper opvolgt) kooimaatje en wijze raadgeefster, zonder haar kon deze reis nimmer tot een goed einde volbracht worden, nimmer een jaloerse blik als ik een van mijn vriendinnetjes teder omvatte als zij weer enig leven in mij terug brachten na een barre tocht. Ook ons trouwe scheepje mag vermeld worden, met de grootste gemak nam zij vast water over het voordek voor lief of liet weer een mega kruller onder haar doorlopen. Dank Vrouwe Elisabeth voor de vele veilige mijlen over wad zee rivieren en kanalen. Tot volgend jaar.